**Протокол № 4**

заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Кетовского района

29 декабря 2017 года присутствовало 5 человек

**1. Анализ аварийности в районе за 11 месяцев 2017 года. Состояние детского дорожно-транспортного травматизма, меры профилактики ДТП с участием детей.**

Выступал: старший госинспектор БДД ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району А.В. Балабух.

За одиннадцать месяцев 2017 года на территории района зарегистрировано 736 дорожно-транспортных происшествий

Основными причинами происшествий по вине водителей явились: выезд на полосу встречного движения - 14 ДТП, несоответствие скорости конкретным условиям движения - 10 ДТП, неправильный выбор дистанции - 2 ДТП, несоблюдение очередности проезда - 12 ДТП.

Зарегистрировано 15 ДТП, связанных с наездом на пешеходов, при которых 4 человека погибли и 11 получили ранения. К административной ответственности за нарушения ПДД РФ привлечено 252 пешехода.

В отчетном периоде зарегистрировано 4 ДТП, связанных с наездом на велосипедиста, в которых 1 человек погиб и 3 получили телесные повреждения.

С участием нетрезвых водителей зарегистрировано 12 ДТП, при которых 2 человека погибли и 15 получили травмы.

Выявлено 220 фактов управления транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения, либо лицами, отказавшимися от прохождения освидетельствования.

За 11 месяцев 2017 года на территории района произошло 13 ДТП, в том числе с оказанием разовой медицинской помощи пострадавшим не входящие в государственную статистическую отчетность, с участием детей (1 несовершеннолетний погиб):

- наезд на пешехода – 3 ДТП;

- 5 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров;

- 4 ДТП с участием несовершеннолетних водителей;

- 1 ДТП – наезд на велосипедиста.

За 11 месяцев 2017 года инспекторами ДПС ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району выявили 105 нарушений правил дорожного движения несовершеннолетними.

По месту совершения ДТП распределились следующим образом: автомобильные дороги – 40; федеральные –18; населенные пункты района - 14, из них районный центр - 2.

ДТП связанных с техническими неисправностями транспортного средства не зарегистрировано.

С целью профилактики ДТП с участием детей ГИБДД совместно с образовательными учреждениями

Важную роль в профилактике ДТП с участием детей играет взаимодействие ГИБДД и образовательных учреждений. Именно совместные усилия педагогов, родителей или законных представителей несовершеннолетних, сотрудников ГИБДД могут значительно сократить количество таких аварий.

На 2017-2018 учебный год с Управлением народного образования Администрации Кетовского района и МКОУ «Кетовский детско-юношеский центр» составлены планы мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В соответствии с планами за истекший период учебного года:

- проведено профилактическое мероприятие «Внимание-дети»;

- организовано информирование образовательных учреждений района о возможности принятия участия в областных конкурсах по профилактике дорожного движения;

- по мере необходимости сотрудниками ГИБДД осуществляется методическая помощь педагогам и воспитателям по обучению детей основам безопасного поведения на дороге путем рассылки посредством электронной почты;

- на постоянной основе сотрудниками ГИБДД проводятся беседы и мероприятия с учащимися школ и воспитанниками детских садов.

Также в рамках укрепления мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в рамках совместного указания Департамента образования и науки Курганской области и Управления ГИБДД УМВД России по Курганской области прорабатываются вопросы о проведении педагогами общеобразовательных учреждений района «минуток безопасности» в конце каждого урока, а также создании Родительских патрулей – объединений наиболее активных представителей родительских комитетов на примере опыта других регионов.

**Решение комиссии:** Организовать проведение «минуток безопасности» в общеобразовательных учреждениях района, внедрить в деятельность школ работу «Родительского патруля».

**2. Организованные перевозки групп детей автобусами. Исполнение требований Постановления Правительства от 17.12.2013 г. № 1177. Недостатки в техническом обеспечении перевозок детей школьными автобусами**

Выступал: старший госинспектор БДД ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району А.В. Балабух.

Систематическая перевозка групп детей в Кетовском районе осуществляется на 32 автобусах, оборудованных аппаратурой ГЛОНАСС и техническими средствами контроля (тахографами), обеспечивающими непрерывную регистрацию информации о скорости и маршруте движения, режиме труда и отдыха водителей.

Данное направление деятельности находится на особом контроле ГИБДД.

Подвоз детей в образовательные учреждения осуществляется ежедневно по утвержденным маршрутам. Разовые организованные перевозки групп детей осуществляются в соответствии с требованиями Постановления Правительства от 17.12.2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозке групп детей автобусами».

За 11 месяцев текущего года было рассмотрено 679 уведомлений об организованных перевозках групп детей. При рассмотрении уведомлений производится осмотр автобусов, на которых запланирована перевозка детей, после чего составляется акт осмотра автобуса. По результатам рассмотрения уведомлений выдано 9 требований о прекращении противоправных действий, т. е. запрещена перевозка детей. В случае поездки в другие районы или города в обязательном порядке уведомляются подразделения ГИБДД, на территории обслуживания которых будет осуществляться организованная перевозка групп детей.

За январь-ноябрь 2017 года в отношении должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности при перевозках детей автобусами возбуждено 3дела об административном правонарушении.

С наступлением зимы ГИБДД рекомендует отказаться от детских поездок в плохую погоду, когда дорога может быть опасной, особенно на дальние расстояния.

**Решение комиссии:** Активизировать работу по проведению в образовательных учреждениях перед поездками инструктажей с водителями школьных автобусов, детьми-пассажирами и лицами, их сопровождающими, о правилах организованных перевозок детей.

**3. Обустройство улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений.**

Выступал: старший госинспектор БДД ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району А.В. Балабух.

Обеспечение безопасности детей на дорогах возле школ и детских садов является существенной составляющей в системе предупреждения аварийности с участием несовершеннолетних.

Перед началом текущего учебного года в Кетовском районе были проведены мероприятия по контролю за эксплуатационным состоянием пешеходных переходов вблизи образовательных организаций.

По фактам неудовлетворительного содержания пешеходных переходов вблизи образовательных организаций с начала года сотрудники ГИБДД выдали более 5 предписаний должностным лицам и 10 – юридическим.

В рамках исполнения пункта 2 перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения от 20.02.2015 года № Пр - 287 с начала нового учебного года были приведены в соответствие с требованиями стандартов 16 пешеходных переходов.

**Решение комиссии:** Необходимо в 2018 году продолжить работу по приведению в соответствии с требованиями стандартов пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.

**4. Внедрение и повседневное использование образовательными учреждениями Паспортов дорожной безопасности и Схем безопасного маршрута.**

Выступал: старший госинспектор БДД ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району А.В. Балабух.

Паспорт дорожной безопасности образовательной организации предназначен:

для отображения информации об образовательной организации с точки зрения обеспечения транспортной безопасности детей на этапах их перемещения от дома до образовательной организации, мест организованного досуга и обратно;

для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению основ безопасного поведения на дороге;

для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

В целом создание паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения со схемами безопасных маршрутов движения детей является одной из действенных форм профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в т. ч. в рамках взаимодействия образовательных организаций с подразделениями Госавтоинспекции.

Также в каждом общеобразовательном учреждении должны быть стенды со Схемами безопасного маршрута школьников. Для большей наглядности схемы, обучающиеся школы могут снять видеоролик о том, как правильно пользоваться ею, с помощью камеры показать непосредственные перекрёстки, через которые детям необходимо переходить дорогу, возможные опасности на их пути, и что не мало важно, что делать если произошло ДТП и как оказать первую доврачебную помощь пострадавшему в различных ситуациях на дороге.

Индивидуальная схема безопасного маршрута «Дом-школа-дом» должна быть всегда вклеена в бумажный дневник школьника, если такового уже нет (так как многие школы перешли на электронный вариант дневника), то схема должна быть распечатана и ламинирована, и должна всегда находиться в портфеле у обучающегося. У родителей и администрации школы хранятся копии данной индивидуальной схемы. Поэтому родители должны объяснить своим детям, что в случае беды они будут их искать в первую очередь по утверждённому маршруту. При этом важно, чтобы информация о телефонах родителей, обучающегося и классного руководителя всегда были достоверными.

**Решение комиссии:** Директорам школ необходимо усилить контроль в общеобразовательных учреждениях за размещением в дневниках обучающихся индивидуальных схем безопасного маршрута «Дом-школа-дом».

**5. Возможность приобретения и установки вблизи нерегулируемых пешеходных переходов макетов детей, планирующих переходить через проезжую часть, иных объектов и табличек с целью привлечения внимания водителей и снижения скорости движения транспортных средств.**

Выступал: старший госинспектор БДД ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району А.В. Балабух.

Чтобы несовершеннолетние участники дорожного движения чувствовали себя в безопасности, а водители были особенно внимательны, рекомендуется (по опыту других регионов) вблизи пешеходных переходов установить макеты детей, планирующих переходить проезжую часть.

Такие макеты пешеходов привлекают внимание издалека. Заметив их, водители должны будут сбавлять скорость движения транспортных средств. И этого достаточно, чтобы, увидев настоящего ребёнка, успеть вовремя остановиться. Цветные фигуры мальчиков и девочек заставят водителей концентрировать внимание возле пешеходного перехода.

Также можно разместить информационные таблички.

**Решение комиссии:** Принять информацию к сведению и проработать вопрос о возможности изготовления и размещения макетов детей и информационных табличек вблизи пешеходных переходов.

**6. Итоги оперативно-профилактического мероприятия «Нелегальный перевозчик», прошедшего на территории Кетовского района с 23 по 27 ноября текущего года**

Ответственный за доклад: старший госинспектор БДД ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району А.В. Балабух.

В период проведения оперативно-профилактического мероприятия «Нелегальный перевозчик» сотрудниками ОМВД России по Кетовскому району было проверено 68 автобусов: 64 – осуществляющих перевозки пассажиров, 4 – заказные перевозки. Выявлено 6 административных правонарушений: ст.14.1 КоАП РФ – одно, ст.12.5 КоАП РФ – три, ст. 11.23 КоАП РФ – одно, ст. 12.1 – одно.

Возбуждено 2 дела об административных правонарушениях в отношении должностных лиц в соответствии со ст.12.31 КоАП РФ.

Выявленные нарушения свидетельствуют об отсутствии контроля со стороны компаний-перевозчиков, организующих пассажирские перевозки.

**Решение комиссии:** Принять информацию к сведению и заслушать информацию владельцев компаний-перевозчиков, допустивших правонарушения, о принятых мерах по устранению недостатков.

**7. Рассмотрение протокола Комиссии по безопасности дорожного движения при Правительстве Курганской области от 29 ноября 2017года №22.**

Ответственный за доклад: Гл.специалист администрации Кетовского района В.А.Цурбанов

1. Во исполнение рекомендаций Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Курганской области необходимо проинформировать население в средствах массовой информации о результатах реализации муниципальной программы по БДД и об основных мероприятиях, запланированных к исполнению в 2018году.
2. Необходимо принять на период до 2020 года новую муниципальную программу по повышению безопасности дорожного движения в связи с окончанием срока действующей программы в декабре 2018года.
3. Продолжить разработку комплексных программ организации дорожного движения на территории Кетовского района.

**Решение комиссии:**  Принять меры к выполнению мероприятий в установленные сроки.

**8. Утверждение плана работы комиссии на 2018 год.**

Ответственный за доклад: главный специалист инженерной службы отдела сельского хозяйства В.А. Цурбанов.

**Решение комиссии:**

8.1 План работы комиссии на 2018 год утвердить согласно приложению 1

8.2.Заседание проводить не реже одного раза в квартал, в случае объективной необходимости, вызванной обострением обстановки с аварийностью на территории Кетовского района, практиковать проведение внеочередных заседаний.

Зам.Председателя районной комиссии по обеспечению БДД П.П.Штефан

Секретарь районной комиссии по обеспечению БДД В.А. Цурбанов